

## GMV vence contratos da Agência Europeia de Segurança Marítima e do programa Clean Sky

Os Centros de Excelência estabelecidos pela multinacional GMV em Portugal iniciaram 2010 com duas importantes adjudicações: a participação no desenvolvimento da 2ª geração do sistema CleanSeaNet, que visa detectar e responsabilizar os autores do derramamento de hidrocarbonetos no mar quase em tempo real; e a participação no programa Clean Sky, que se traduz na conquista de 3 projectos para o desenho de aeronaves regionais mais amigas do ambiente, tendo em conta a diminuição do ruído, dos gastos de combustível e das emissões de CO2.

Lisboa, 12 de Janeiro de 2010 – A GMV, grupo tecnológico presente em Portugal que actua nas áreas aeroespacial, de segurança e defesa, transportes, telecomunicações e TIC, acaba de ganhar dois contratos marcantes nos domínios da Segurança Marítima e da Aviónica Modular.

### 1) O Projecto CleanSeaNet

A **Agência Europeia de Segurança Marítima (EMSA)** adjudicou a um consórcio de 3 empresas europeias, que inclui a sucursal portuguesa da GMV, o desenvolvimento e implementação da 2ª geração do sistema **CleanSeaNet**. Este sistema visa detectar, quase em tempo real, e responsabilizar os autores do derramamento de hidrocarbonetos nos mares sob soberania dos países da União Europeia. Os trabalhos iniciar-se-ão já a partir do mês de Janeiro estando a sua conclusão prevista até ao final de 2010.

Como responsável pela melhoria do sistema global de segurança marítima na União Europeia, a **Agência Europeia de Segurança Marítima (EMSA)** tem como um dos seus principais objectivos reduzir o risco de poluição marinha e ajudar os Estados Membros na detecção de descargas ilegais no mar. Nesse sentido fornece o serviço **CleanSeaNet** que, recorrendo à **análise de imagens de satélite, permite detectar potenciais descargas de hidrocarbonetos por parte de navios e consequentemente alertar as administrações marítimas dos vários Estados Membros da UE.**

O objectivo do presente projecto é tornar o sistema mais flexível, automatizado e avançado, de forma a **estimar com maior rigor qual o navio que representa a fonte do derrame ilegal e apoiar os estados membros na persecução das consequentes acções judiciais.** O novo sistema vai também integrar *links* para dados externos e modelos científicos de previsão que poderão ser visualizados e combinados com os dados de monitorização dos navios.

O CleanSeaNet é um serviço gratuito para todos os Estados Membros e **cobre toda a zona costeira da União Europeia** (com a excepção dos territórios ultramarinos). Para mais informações visite <http://cleanseanet.emsa.europa.eu/>

### 2) O Projecto Clean Sky

**O pólo de excelência para o sector aeronáutico que a GMV instalou em Portugal acaba de ganhar 3 projectos de engenharia incluídos no segmento 'Green Regional Aircraft' do programa Clean Sky.** A aeronave alvo será a evolução do ATR

(Avião de Transporte Regional), co-produzido pelas multinacionais europeias ALENIA e EADS, e um dos aviões mais vendidos no seu segmento.

Dois dos contratos agora anunciados foram atribuídos a um consórcio internacional liderado pela GMV, nos quais participam também a Spin.Works (Portugal), a Universidade Técnica de Delft (Holanda) e a KE-Works (Holanda). **O papel da GMV, para além de liderar o consórcio, é o de providenciar a experiência de fornecedor de sistemas de informação para a aviação**, suportado na sua larga experiência de trabalho com a Alenia, alocando uma equipa de engenharia versátil em termos de sistemas de informação e conhecimentos aeronáuticos. A nível técnico, a GMV irá liderar a fase de desenvolvimento e integração de software.

No terceiro projecto atribuído à GMV, neste caso como único contratante, a empresa portuguesa vai investigar e comparar várias tecnologias de implementação de sistemas digitais embarcados com o objectivo de reduzir o seu peso quando integrados a bordo das aeronaves.

1. O **WEMACS – Detailed Weights and Manufacturing Costs**, visa desenhar e desenvolver um software que fornece estimativas de peso e de custos de fabrico de aeronaves em função dos seus parâmetros de configuração. Com a duração de 1 ano está orçamentado em 75 mil euros.
2. O **AERODESIGN– Preliminary Design Techniques** visa a criação de um grupo integrado de aplicações para apoio à fase inicial de desenho de aeronaves estabelecendo a ponte entre os requisitos de mercado (p.e. o alcance, número de passageiros, payload e as implicações técnicas na estrutura do avião, etc). Com um orçamento total de 190 mil euros este projecto terá a duração de 13 meses.
3. O **GRA3M – Green Regional Aircraft Avionics Architecture for Air Traffic Management Systems** investiga e compara desenhos de componentes informáticos embarcados de um sistema de manutenção de tráfego aéreo. O objectivo é encontrar a arquitectura de hardware e software que possibilita o mínimo peso dos sistemas digitais embarcados. A tecnologia chave nesta actividade é o conceito avançado de sistemas operativos aeronáuticos *Integrated Modular Avionics (IMA)*, no qual a equipa portuguesa da GMV é uma das principais referências a nível mundial. Este projecto tem a duração de 6 meses, um orçamento total de 50 mil euros.



Figura – EADS-Alenia ATR (Fonte: José Freitas)

O programa **Clean Sky** foi lançado pela Comissão Europeia para responder aos desafios da nova geração de aeronaves europeias, cuja **interacção com o meio ambiente e eficiência energética assumem um papel preponderante**. As políticas ambientais, tanto no que respeita à fiscalidade aplicada às emissões de CO<sub>2</sub>, como nas limitações operacionais relativas à emissão de ruído, tornam imperativo o desenvolvimento de aeronaves menos poluentes e mais eficientes em termos de consumo de combustível.

**Com a duração de 7 anos e um orçamento de 1600 milhões de euros, suportados pela Comissão Europeia e pelos líderes europeus da indústria aeronáutica, o Clean Sky** tem como principais objectivos a redução de 50% nas emissões de CO<sub>2</sub> através da diminuição drástica de consumo de combustível, a redução em 80% de NO<sub>x</sub>, a redução de ruído externo em 50% e a adopção de um ciclo de vida de produto "verde": desde a concepção, passando pelo fabrico e pela manutenção até à reciclagem.

Para mais informações sobre o CleanSky visite <http://www.cleansky.eu/>

### **Sobre a GMV**

Com receitas anuais de 91,5 milhões de euros e uma equipa superior a 1000 profissionais (100 em Portugal), a GMV é um grupo tecnológico internacional fundado em 1984 que actua nas áreas aeroespacial, da segurança e defesa, transportes, telecomunicações e TIC para a Administração Pública e grandes empresas. Actualmente tem escritórios em Portugal (após a aquisição da Skysoft), Espanha, Polónia, EUA, Coreia do Sul e Malásia. Detentora de numerosas patentes internacionais, a GMV é um dos principais fornecedores de Centros de Controlo de Satélites do mundo, a terceira empresa europeia por volume de participação no Galileo, o principal fornecedor de sistemas de controlo C3I do Exército Terrestre espanhol e o primeiro fornecedor Ibérico de sistemas telemáticos para o transporte público. Para mais informações visite [www.gmv.com.pt](http://www.gmv.com.pt)

### **Contactos de Imprensa**

Andreia Fernandes  
Consultora de Comunicação  
OUTMarketing - Outsourcing de Marketing em TI  
Telefone: +351 21 099 51 01  
E-mail: [andrea.fernandes@outmarketing.pt](mailto:andrea.fernandes@outmarketing.pt)

Ana Faria  
Responsável de Marketing  
GMV  
Telefone : +351 21 382 93 66  
E-mail : [ana.faria@gmv.com](mailto:ana.faria@gmv.com)